



Newsletter N°10 – 17 juin 2011

Chers adhérentes et adhérents,

Bonjour à tous,
Pour information sur notre activité syndicale :

INFORMATIONS des sections SNMSAC-UNSA

AIR CORSICA

L'actualité chez AIR CORSICA (ex CCM) est riche en rebondissements et coups bas. Les 9 et 10 juin 2011, nous avons des réunions importantes pour la négociation de l'accord sol, et sur les cinq syndicats habituellement présents à ces négociations seuls 2 ont assisté aux débats, nous SNMSAC-UNSA et la CGT, face à la Direction qui a rejeté toutes les propositions que nous avons pu faire jusque ici.

Le développement de l'UNSA Aérien Air Corsica continue, avec des nouveaux adhérents de l'escale de Marseille.

Jean-Luc ARMANI

AIR FRANCE

Continuité du mouvement de grève engagé avec les mécaniciens et techniciens de la DGI tout au long de la semaine. La grève a été engagée dès le lundi de Pentecôte sur l'escale de CDG et ORY. Dès le mardi le mouvement s'est étendu aux escales de province (NICE, MARSEILLE, LYON, BORDEAUX, NANTES, TOULOUSE), aux hangars et à l'activité cabine de CDG, ORY et TLS. La tension monte aux ateliers et aux moteurs. Le mouvement est également suivi par des contrôleurs, Plusieurs assemblées ont été tenues dans tous les secteurs de la DGI.

Les syndicats CGT et SUD sont intervenus en cherchant à étendre le conflit à l'ensemble de la compagnie pour une revalorisation générale des salaires.

Pour le SNMSAC UNSA, nous restons attachés à des revendications métiers, qui correspondent au mandat qui nous a été donné. A l'occasion d'un tract du 14 juin nous avons rappelé nos revendications ([lien pdf](#)).

Plutôt que d'engager un dialogue, **la Direction de l'Industriel préfère durcir le ton** en affichant un refus total à négocier et en colportant des informations erronées sur la teneur de nos revendications. Son souci de la semaine aura été de mettre en place un dispositif de remplacement par des cadres de la DGI, en prenant de grands risques sur la gestion des travaux effectués.

Nous avons rencontré le SNPL afin de leur faire part de notre incompréhension face à certains équipages techniques qui décident de partir sans APRS, alors qu'il reste encore du travail sur l'avion. Le SNPL doit faire un courrier de rappel aux équipages pour proscrire ce type de comportement et de lancer systématiquement toute anomalie sur l'ATL.

Nous appelons également les techniciens de MT.LK / JK à ne pas se substituer au personnel en grève et à ne pas réaliser dans les escales le travail non fait à Paris (informez nous de ces situations si vous y êtes confrontés).

La nouvelle organisation **SNMSAC UNSA Aérien AF** en section unique est une garantie de notre revendication METIER et de notre suivi de l'action.

ENSEMBLE, AGISSONS POUR VOIR ABOUTIR NOS REVENDICATIONS
N'hésitez pas à encourager vos délégués, ils ont besoin de votre soutien

Pour tout renseignement sur ce conflit nous vous invitons à contacter Yann PALLANCA, Responsable section SNMSAC-UNSA Roissy, Tel: 06.79.02.79.83 / section Roissy 01.48.64.15.55

Lien vers notre tract d'appel à la grève : [cliquez ici](#)

AIR FRANCE, BRITAIR, REGIONAL

Elections 2011 aux conseils de surveillance des fonds dédiés d'épargne salariale du groupe AIR France

Tous les salariés du groupe AF détenteurs de fond ont du recevoir par courrier un code qui leur permettra de voter du 17 au 30 juin pour leurs représentants dans les conseils de surveillance de ces fonds et le matériel nécessaire pour se faire représenter à l'assemblée générale des actionnaires. Nos propositions : [lien pdf](#) pour donner votre pouvoir à notre représentant Laurent BONNET : [lien pdf](#)

L'UNSA Aérien propose des candidats sur une liste intitulée UNSA. **Votez pour eux.** Ce scrutin se déroule uniquement par voix électronique « internet », le code est donc indispensable. Vous trouverez la liste de nos candidats au lien suivant : [cliquez ici](#).

Laurent BONNET tél : 06 60 19 98 14

BRITISH AIRWAYS

Elections professionnelles « Délégation Unique »

Le SNMSAC UNSA Aérien est le seul syndicat à présenter des listes de candidats au premier tour pour les 3 collèges. Avec 76 voix, l'UNSA Aérien British Airways obtient donc 100 % d'audience sur l'entreprise. Le quorum n'étant pas atteint dans tous les collèges, un second tour est en préparation.

Philippe BILLECOQ

CCI SEA Quimper (Société d'exploitation aéroportuaire)

Suite à nos demandes de QT CRJ 1000, Britair a pris en charge les frais de QT pour 2 techniciens, notre direction refusant catégoriquement de payer ces QT, pour eux c'est à la charge de la compagnie Britair étant donné que le programme d'été à été modifié sans leur avis.

La NAO n'est toujours pas signée du fait que la CCNTA augmenterait les indices de 2% / année, pour notre part nous leur réclamons 1% et visiblement ils ne sont pas d'accord.

Bon conseil et à bientôt

Cyrille RICHARD

ENTRETIEN EN LIGNE QUIMPER

Nous vous invitons à lire notre revue de presse hebdomadaire préparée par Gérard BOURGEOIS.

Bonne lecture

L'ensemble du Bureau National vous adresse ses meilleures salutations.

Marc SALADIN
Secrétaire National