



Un syndicat au service de tous les Métiers au Sol de l'Aérien

Newsletter N°9 – 11 juin 2011

Chers adhérentes et adhérents,

Bonjour à tous,
Pour information sur notre activité syndicale :

CONGRES SNMSAC

Validation du nouveau bureau national par les assemblées réunies les 26 et 27 mai à l'occasion du 9^{ème} congrès du syndicat.

Composition :

PRESIDENT	Jean-Luc JEANGEORGES	jl.jeangeorges@snmsac.com
VICE PRESIDENT	Konstantin MOISSENKO	regional.clermont@snmsac.com
SECRETARE NATIONAL	Marc SALADIN	marc.saladin@snmsac.com
SECRETAIRES ADJOINTS	Ahamed MOHAMED	ahamed.mohamed@snmsac.com
	Alain RICAUD	alain.ricaud@snmsac.com
TRESORIER	Joël GRUERE	joel.gruere@snmsac.com
TRESORIER ADJOINT	Jean-Pierre BERNASSE	jp.bernasse@snmsac.com

Ces assemblées ont également adopté toutes les modifications statutaires proposées, les statuts modifiés seront déposés en Mairie d'Orly. Comme prévu dans les dispositions proposées, la durée des mandats des membres du nouveau bureau sont donc portés à 4 ans, échéance pour notre prochain congrès SNMSAC.

INFORMATIONS des sections SNMSAC-UNSA

AIR FRANCE

GREVE, ouverture le lundi 13 juin 2011.

A l'aube du début du conflit sur la Direction Générale Industrielle suite à une demande de revalorisation salariale des mécaniciens, contrôleurs et managers, il nous semble important de vous donner quelques informations.

Une délégation de quatre personnes (M. SALADIN Marc, secrétaire général; M. BACELON Marc, représentant les chantiers de la DGI, M. DUARTE David, représentant l'exploitation de la DGI, et M. PALLANCA Yann, représentant de la DGI) a rencontré les représentants de la Direction le vendredi 10 juin 2011 (Le directeur de l'établissement ayant laissé le soin à ses DRH et ARH de le représenter).

Après deux entrevues précédentes qui faisaient suite à un courrier d'alerte datant du 11 mai, ils nous ont demandé une nouvelle fois de bien préciser nos revendications.

Après de savants calculs économiques, ils nous ont menacés de mettre en péril les futures embauches prévues à la DGI, l'équilibre financier de la DGI qui serait d'ailleurs dans le rouge selon leurs informations (50 millions d'euros de déficit sur 2010), et l'équilibre social de l'entreprise toute entière.

Ils nous ont également dit que **nous en supporterions la responsabilité**, ce que nous leur avons confirmé, étant donné que nous sommes élus pas les salariés de l'entreprise et que c'était notre rôle. Ils nous ont affirmé à plusieurs reprises que nos revendications étaient irréalistes, qu'ils ne comptaient pas ouvrir de négociations sur ces bases et que de toute façon ils ne lâcheraient même pas un point "Air France".

Face à cette conclusion nous avons donc confirmé le maintien de notre préavis et avons quitté la salle dans une atmosphère plutôt glaciale.

Notre sentiment après cette réunion est le suivant: même si la Direction veut afficher un visage de fermeté vis-à-vis du futur mouvement, elle semble néanmoins effrayée par le spectre d'une grève qui pourrait se généraliser. **Mais cela sera de la responsabilité de nos interlocuteurs.**

Pour tout renseignement sur ce conflit nous vous invitons à contacter Yann PALLANCA, Responsable section SNMSAC-UNSA Roissy, Tel: 06.79.02.79.83 / section Roissy 01.48.64.15.55

AIR FRANCE, BRITAIR, REGIONAL

Elections 2011 aux conseils de surveillance des fonds dédiés d'épargne salariale du groupe AIR France

Tous les salariés actionnaires du groupe Air France vont recevoir par courrier un code qui leur permettra de voter du 17 au 30 juin pour leurs représentants dans les conseils de surveillance de ces fonds. L'UNSA Aérien propose des candidats sur une liste intitulée UNSA. **Votez pour eux.** Ce scrutin se déroule uniquement par voie électronique « internet », le code est donc indispensable.

AIR CORSICA

Les attaques contre nos délégués SNMSAC-UNSA y sont incessantes. Même le secrétaire du CHSCT essaie d'accuser certains de nos délégués de harcèlement. Des recours seront certainement nécessaires.

De tels agissements ne sont pas isolés, nous connaissons également des accusations similaires à l'échelle AF de Lyon.

Le SNMSAC - UNSA Aérien prend de l'ampleur dans beaucoup d'entreprise, cela commence à inquiéter fortement nos collègues confédérés qui pensaient se partager le paysage syndical, tranquillement, au travers d'une loi.

CONTINENTAL AIRLINES

Les négociations salariales sont en cours, les propositions finales de la Direction sont attendues apr notre déléguée.

Le gros dossier est le projet de fusion avec UNITED, dont nous n'avons aucune in formation précise.

Les élections professionnelles sont prévues en juillet, mais la volonté serait de les reporter à une date ultérieure à la réalisation de la fusion.

REGIONAL

Des contentieux ont été engagés suite à la contestation par la direction de désignations DS qu'elle estime surnuméraires.

Désignation de RSCHST dans deux CHSCT. L'un est contesté, l'autre pas, pourquoi ?

Une demande d'UES était demandée par le SPAC. Le Tribunal de Nantes s'est déclaré incompétent sur cette requête. Cette demande sera certainement relancée.

Négociations salariales en cours, en attente des propositions de la Direction.

SABENA TECHNICS DINARD

Dernières élections, SNMSAC-UNSA majoritaire au CE et en CHSCT.

Récemment un AG de section pour renouveler le bureau.

Les Risques Psycho-sociaux représentent un gros dossier, avec 2 tentatives de suicide et un suicide.

Actuellement 20 salariés sont suivis médicalement.

Négociations salariales, les propositions direction restent à + 1%, notre demande initiale était de 4, nous étions descendu 2,8.

L'activité est de plus en plus réduite sur le civil. Tout se concentre sur le militaire.

Proposition par la Direction d'un accord de GPEC qui vise à permettre des mutations qui deviendraient imposées.

SABENA TECHNICS NIMES

Résultats des augmentations salariales : + 2,3 % pour les non cadres et + 2,2 % pour les cadres

Participation et intéressement : 3000 à 4000 € brut

Situation des effectifs de l'ordre de - 10 %, soit une quarantaine d'emplois qui sont compensés par de l'intérim et de la sous-traitance.

Un plan de charge soutenu (KC 135, CL 415)

Incertitudes sur l'avenir de l'aéroport de NIMES ! Départ de la base aéronavale programmée le 1^{er} juillet 2011.

Une garantie de service à moyen termes « 5 ans environ ». L'Etat engagerait un plan de redynamisation avec un budget de 13 M €. Afin de suivre ce dossier (3 ans déjà), nous rencontrons périodiquement les élus locaux et les instances préfectorales. Prochain RDV prévu en juin 2011.

Nous vous invitons à lire notre revue de presse hebdomadaire préparée par Gérard BOURGEOIS.

Bonne lecture

L'ensemble du Bureau National vous adresse ses meilleures salutations.

Marc SALADIN
Secrétaire National