

La DGI, le 14 juin 2011

# Conflit DGI : Bras de fer engagé

Depuis le 07 mai, suite à notre courrier d'alerte auprès de M.TERNER / directeur de la DGI, nous attendions des propositions concrètes de la direction pour entamer des négociations avec la volonté d'aboutir à des résultats acceptables. Notre dernière entrevue du 10 juin s'est conclue par une fin de non recevoir ; nos revendications sont qualifiées d'*irréalistes* avec impossibilité de négocier, même pour un point, sur ces bases.

C'est donc de façon légitime que les personnels de l'entretien en ligne, de l'exploitation DGI et des chantiers ont procédé à des arrêts de travail ce lundi 13 juin sur la base du préavis que nous avons déposé le 6 juin.

Cette première journée de grève a été fortement suivie, dont les médias se sont fait l'écho. Le mouvement continue et s'étend aux autres secteurs d'activité concernés par les revendications déposées.

### Pour rappel :

Une revalorisation de **12 à 32 points pour la filière Entretien Aéronautique** (Avion, moteurs, cabine, structure et révision équipements) de la DEA, de MM et de MS.

- DEA : secteurs entretien avion qui englobent Toulouse, Orly, LBG et Roissy (y compris MT.LK et donc les KI).
- MM : activité entretien moteurs situés à Roissy et Orly
- MS : activité entretien équipements situés à VLR et Roissy.

Notre objectif est bien d'engager un processus de négociations sérieux. Nous déplorons qu'à ce jour la Direction ait préféré s'engager dans un bras de fer dont nul ne peut mesurer les conséquences.

**Nous allons organiser des Assemblées générales sous forme d'une heure de grève, car la Direction a décidé de nous refuser notre droit aux heures d'informations syndicales payées.**



Vos délégués **SNMSAC UNSA Aérien AF**  
Direction Générale Industrielle