

Un syndicat solidaire, autonome et efficace

→ Adhérer à l'UNSa Aérien, c'est compter sur un syndicat apolitique et autonome.

Se syndiquer en France est garanti par la Constitution. Nul ne peut être inquiété par cette démarche citoyenne qui permet de favoriser le dialogue social dans les entreprises.

→ L'UNSa Aérien dispose :

- ▶ d'un **service juridique**, le cabinet CE Services est à la disposition des adhérents ;
- ▶ d'un **service d'aide économique et social** avec le cabinet d'expertises UNSa CE Services-ORSEU doté de juristes et d'économistes performants ;
- ▶ d'une **aide à la formation mutualisée** avec le CEFU, CE Services et l'Institut de formation et recherche universitaire de l'UNSa Transport.

- UNSa Aérien SNMSAC est aussi **affiliée à l'AEI (Aircraft Engineers International)**, regroupement syndical mondial de mécaniciens et techniciens de la maintenance aéronautique (compagnies européennes et internationales).

LA COTISATION

Cotisation annuelle de **120 €**, soit **10 €** prélevés mensuellement. 66 % peuvent être déduits des impôts (voire remboursés par chèque si la personne ne paye pas d'impôts).
Vous pouvez télécharger les bulletins d'adhésion et prélèvement sur notre site www.unsa-aerien-snmsac.com ou en appelant le bureau national au **01 48 53 62 50**.



libres ensemble



CONTACTS

UNSa Aérien national

Bureau national
17, rue Paul-Vaillant-Couturier
94314, BP 32, Orly Cedex

Tél. : **01 48 53 62 50**

Courriel : bureaunational@snmsac.com

Sections d'entreprises

Vous trouverez les contacts des sections d'entreprises sur notre site Internet www.unsa-aerien-snmsac.com

Unions régionales et départementales de l'UNSa

Vous trouverez l'ensemble des structures UNSa sur la page d'accueil www.unsa.org

Aircraft Engineers International

Visitez le site Internet www.airengineers.org



**Pour un syndicalisme
de résultats, d'actions
et de propositions**

**Pour une démocratie
sociale dans l'entreprise**



Pour élaborer en commun un projet social fort REJOIGNEZ L'UNSa Aérien

→ Maîtriser un environnement complexe

L'évolution constante des règlements régissant les professions du transport aérien exige un suivi permanent par des spécialistes impliqués au cœur du métier. Pour répondre au caractère international des activités de l'aérien, l'UNSa Aérien développe ses relations nationales, européennes et internationales.

→ Défendre nos métiers

Pour nos métiers, qui exigent des formations de plus en plus spécialisées et poussées, il est primordial d'être représentés par des professionnels de l'aérien, qui en comprennent les particularités et les enjeux. Les métiers offerts par les entreprises sont attractifs, les centres de formation affichent des perspectives engageantes.

→ Accompagner les nouveaux embauchés



ALBAN GILBERT

L'UNSa Aérien offre aux nouveaux embauchés, un outil de défense à leur écoute, pour les accompagner dans leurs cursus de formation et tenir compte de leurs attentes. Pour les jeunes apprentis qui s'engagent dans ces cursus, il faut

garantir une pérennité des emplois, des opportunités de développement et de réelles évolutions de carrière.

La force d'une organisation syndicale professionnelle réside dans la diversité des opinions des personnes qui la composent.



Qu'est-ce que l'UNSa Aérien ?

Un atout pour les salariés

- ▶ Une organisation syndicale moderne, pour rapprocher tous les salariés des compagnies aériennes, sociétés de service aéroportuaires et centres d'industrie et de maintenance aéronautiques.
- ▶ Un syndicat apolitique, indépendant et démocratique, représenté par des professionnels élus tous les quatre ans par les adhérents de l'UNSa Aérien.

Plus de 40 ans d'histoire

- ▶ Créée en 1968 par des mécaniciens d'Air France, le SNMSAC a su affronter les grandes évolutions du transport aérien et s'adapter aux nouvelles règles de représentativité. L'ouverture d'un ciel unique, avec toutes ses conséquences réglementaires, économiques et sociales nécessitait en effet de développer un syndicalisme de métier et de proximité.
- ▶ Représentatif au niveau de la branche, l'UNSa Aérien participe à toutes les négociations nationales sur l'emploi, la formation professionnelle et la protection sociale.

Comment ça marche ?

Des sections d'entreprise

Notre base : nos adhérents. Les sections regroupent, en effet, l'ensemble des adhérents d'une entreprise. Dans le cadre d'assemblées, ils choisissent leurs représentants syndicaux et participent à l'élaboration des listes de candidats pour les instances **Délégués du personnel**, **Comités d'entreprise** et **CHSCT**.

Le bureau national et le conseil national

Chaque année, les adhérents se réunissent en assemblée générale pour suivre l'activité du syndicat et décider de nouvelles résolutions. Tous les quatre ans, ils élisent leurs représentants du bureau national. Le **bureau national** représente et administre le syndicat. Il applique les décisions prises par le **conseil national** où chaque section est représentée. Il se réunit une fois tous les deux mois.



L'IMPLANTATION NATIONALE DE L'UNSA AÉRIEN

Aéroconseil groupe Akka	CESSNA Citation CESC	Japan Airlines
Aigle Azur	Chalair aviation	Latécoere Aéroservices
Air Algérie	Corsair international	Lyon Maintenance
Air Antilles express	CRMA	Mont Blanc Hélicoptère
Air Austral	Dassault aviation	Net Éclair Tep
Air Caraïbes	Delta Airlines	Regional Hop
Air China	Derichebourg Atis aéro	Sabena technics groupe
Air Corsica	Enhance aéro	Samsic Caraïbes
Air France	Esma	Sea Quimper
Airbus Helicopters	Europe Airpost	Singapore airlines
Airbus industrie	Heli Challenge	SMABAB
Airlinair Hop	Hélicap	Sr Technics France
Airlines assistance	Hélidax	TAM Airlines
American Airlines	Iberia	Tunis Air
Aviacare France	INAER Helicopter	United
Aviapartner groupe	Industrie Interim Service	XL Airways
Awac Technic's		
Britair Hop		
British Airways		